

MODEL N360 NuVinci® CVP

数々の受賞歴のある NuVinci 無段変速機 (CVP 機構) は、適合性が高く、拡張性の有る全く新しい無段変速機構 (CVT) を有する革新的なドライブトレイン機構です。ギアに代わって球体を用いる変速機構により、NuVinci CVP は自転車ダイレイラーと内装式ギアハブにとって変わることが可能です。

次世代モデルの NuVinci CVP、N360 はより軽量化・小型化がなされ、同業界では追随を許さないレベルまでシフト操作性が改善されました。ペダル負荷が大きい状態でもシフト負荷が劇的に低減されており、更にシフトグリップの回転角度も改善がなされ、より直感的な操作が可能になりました。シフトディスプレイにはライダーモチーフが丘を登るイメージ図が入り、新設計のハブインターフェースは、フレームドロップアウトのボード部での変速が可能になりました。

N360 を装着した自転車は搭乗者に静かで、今まで体験した事の無い快適な運転をご提供します。シフトミスやギア外れ、変速遅れやギアラツシユとは無縁です。変速比は、地形や搭乗者各々のお好みで、変速域内で変速負荷無く調整を行う事が可能です。それはスムーズで、シンプルで、より楽しい走りを求める人々や、既存の変速機構の制約から解放されたい方々にとって、完璧なドライブトレインです。

Nothing Shifts Like NuVinci.



コンパクトで
軽量のハブ

間断が無く、
シフト抵抗が無い変速システム



ツイスト方式の
簡単操作
のシフター

360%の変速域

メンテナンスフリー、調整不要

NuVinci N360 Features:

- 設計改善により、旧モデルに比べCVPの30%の軽量化と17%の径の小型化を達成。
- 今までに無い簡単でスムーズなシフターを装備。搭乗者は躊躇せずまた、途切れることなく動力をシフトに伝える事が可能になりました。
- シンプルで、更に改善されたシフターは簡単に、かつ無段階での変速比更操作が可能になりました。Low-High変速全域が一回転以下のグリップ操作回転角度で調整可能になりました。
- 改善され、軽量化されたデザインにより、コンフォート/クルーザー、コミューター、マウンテンバイクハイブリッドタイプ等、どのような自転車スタイルにもフィットします。
- 車体実装式若しくは前ハブモーター搭載タイプのペダルアシスト自転車にもモーター変速やドライブトレインのラツシユ等を起こさず問題なく搭載可能です。
- 世界クラスの信頼性・耐久性・品質を備えたユニットです。

Nothing Shifts Like NuVinci.

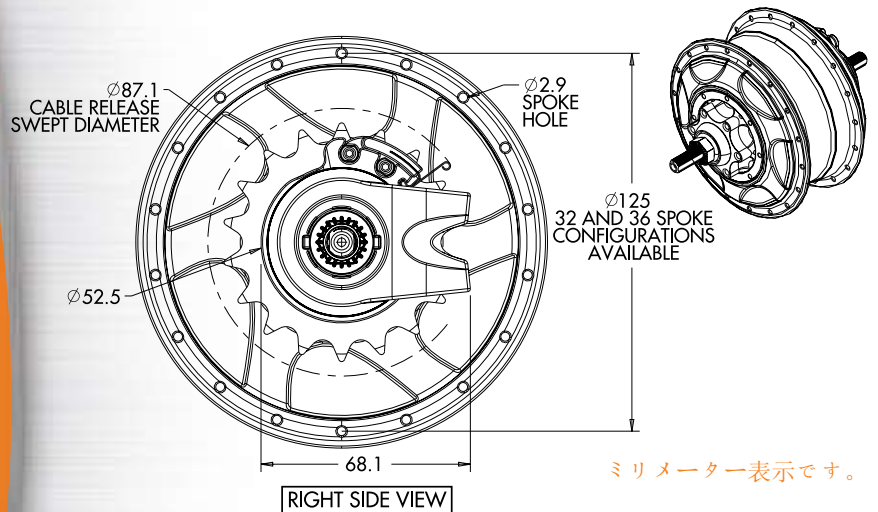
第一世代のNuVinci CVPは革新的な発明でした：遊星ギアセットの様に機能するCVT。動力電動に球体を用い、内部のインプット/アウトプットトラックシオンリングに対する球体の軸をずらす事でCVP変速比を変更する構造です。

N360では、NuVinciテクノロジーを活かしつつ、その特性を改善いたしました。通常モデルの変速域は360%となり、内部の球体の数は旧モデルの8個から6個に低減致しました。革新的な改善がなされたN360は30%以上の軽量化と、全径で17%の小型化を達成致しました（旧モデル比）

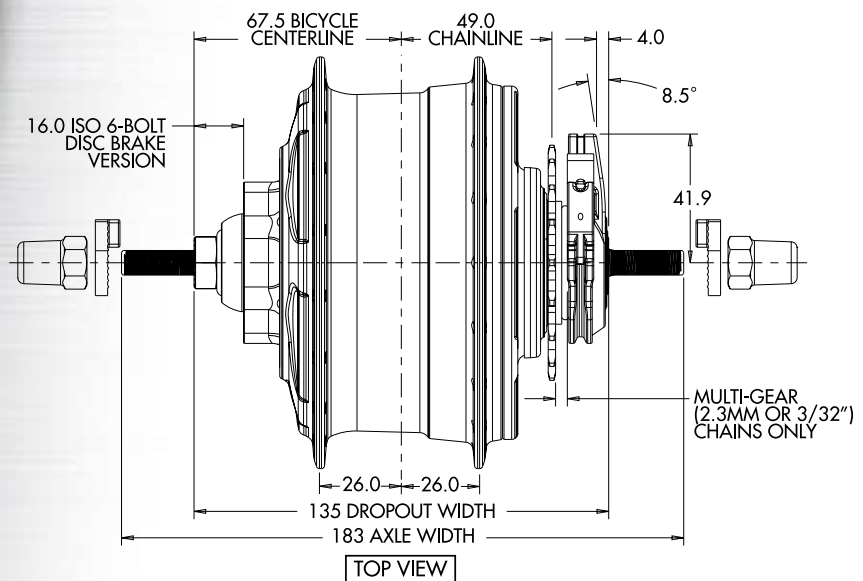
NuVinci CVPの売りの一つが、シフト操作性です。N360でのアドバンテージは今までに無いスムーズなシフト操作です。再設計がなされたシフターと独特のNuVinci “Inchworm” デイスプレイは最新モデルではシステムがどの様に機能しているか一目で分かるよう、ライダーのモチーフが追加されました（アップヒルディスプレイは低ギア比を、ダウンヒルディスプレイは高ギア比を示しております）。ペダル負荷時のシフト操作も旧モデルより改善されており、搭乗者はいつでもどんな状態でもシフト操作を行う事が可能になりました。コントローラーの低速～高速間のひねり操作角度は50%に低減され（旧モデル比）、これにより簡単に素早いシフト操作が可能になりました。最後に、NuVinciのハブへのインターフェースはよりよい保護性とエレガントな外観をもたらす為、フレームドロップアウト内に収まる設計になりました。

結果として、操作域全域でのスムーズで継ぎ目無く、無段階操作が可能になり、搭乗者と自転車の効率性を最大限に引き上げる事が出来るシステムになりました。このトータルコントロールが他のドライブトレインとは異なる更に上を行くスムーズ性をもたらします！

すべての寸法は



ミリメートル表示です。

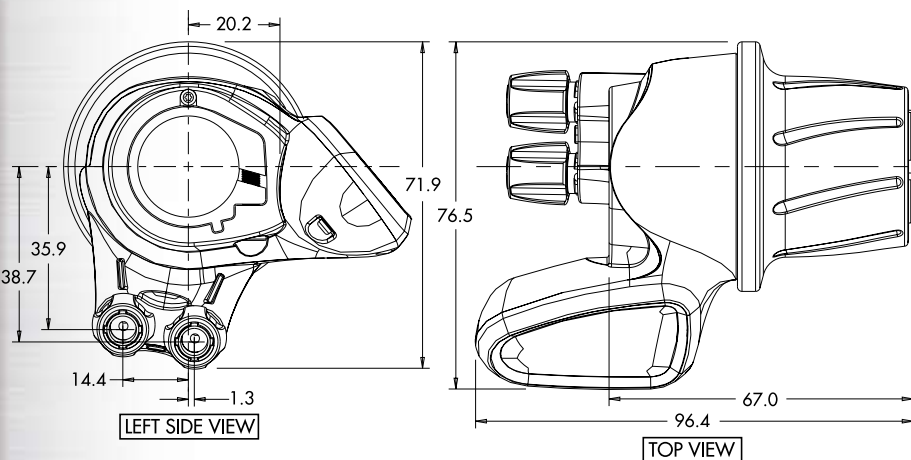


シフター径

Specifications

ハブの色	シルバー/ブラック
対応スポーク	32穴/36穴
対応ブレーキ仕様	ディスク/リム/ローラー
CVP重量	2450グラム
変速比	レシオ内無段階変速
変速域	通常仕様360% (0.5アンダードライブ~1.8オーバードライブ)
シフト操作	無段階回転方式, 3/4回転
対応ドロップアウト	幅 135mm 水平/パーチャカル
チェーンライン*	49.0 ± 0.5mm
スプロケット	歯数16-22対応可能 (スタンダード9スプラインは含まず) 2.3mm (3/32")のみ
スプロケット比	1.8:1 ミニマム (16/29, 17/31, 18/33, 19/35, 20/36, 21/38, 22/40, ラージチェーンリングも例外なく使用可能)
Corrosion Resistance	ISO 9227, Neutral Salt Spray, 384 Hours

*ベルトドライブとの適合性に付いてはFallbrook社にお問い合わせ下さい。



Fallbrook Technologies Inc. In Japan

505 Cypress Creek Road, Suite C
Cedar Park, TX 78613
Tel: +1 (888) NuVinci (688-4624)
Tel: +1 (512) 279-6200
Fax: +1 (512) 267-0159
support@nuvinci.com
www.nuvinci.com

Sanyo Trading Company, LTD
より詳しい情報は、ウェブサイト
を御覧頂くか、下記までお問い合わせ下さい;
電話: 03-3518-1153
メールアドレス:
h-yoshida@sanyo-trading.co.jp
japan@nuvinci.com
www.nuvinci.com

